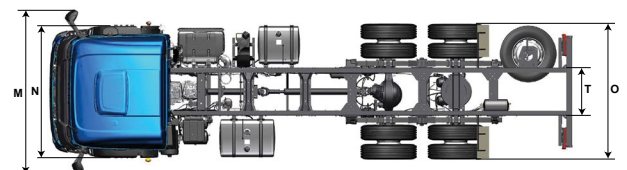
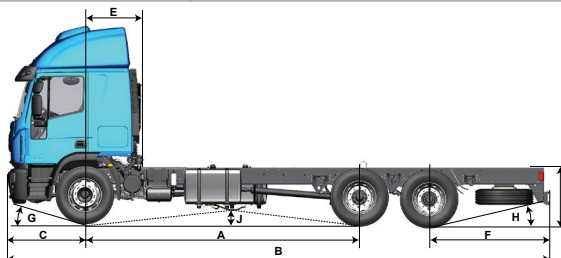




TECTOR 24-280 (6x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)				
Distância entre eixos	A	4.185	4.815	5.670
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine teto alto / baixo (sem climatizador)	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine teto alto / baixo (com climatizador)	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassi ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	-		2.326	
Bitola traseira	-		1.830	
Bitola das longarinas (externo)	T		864	
Raio de giro (entre paredes)	-	9.636	11.087	12.697
Raio de giro (entre pneus)	-	7.550	8.687	10.293
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.600	
Eixo Traseiro			19.400	
Capacidade técnica - Total			26.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			23.000	
Capacidade máxima de tração (CMT)			33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA				
Eixo Dianteiro		3.120	3.095	3.210
Eixo Traseiro		3.210	3.495	3.555
Total		6.330	6.590	6.765
Capacidade carga + carroceria - Legal		16.670	16.410	16.235
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO				
Eixo Dianteiro		-	3.195	3.310
Eixo Traseiro		-	3.545	3.605
Total		-	6.740	6.915
Capacidade carga + carroceria - Legal		-	16.260	16.085
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO				
Eixo Dianteiro		-	3.250	3.365
Eixo Traseiro		-	3.570	3.635
Total		-	6.820	7.000
Capacidade carga + carroceria - Legal		-	16.180	16.000
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)				
Relação de redução do eixo traseiro			4,10:1	
Capacidade de rampa (gradeability)			28%	
Partida em rampa (startability)			16%	
Velocidade máxima no plano			130 km/h	



TECTOR 24-280 (6x2)								
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm³							
Potência máxima	280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm							
Torque máximo	950 Nm @ 1.250 - 1.950 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / 6406 B							
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica							
N° de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas	1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	1ª Ré	7,70
	2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	380 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico							
Relação de redução	4,10 / 5,59							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de Serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
	ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
	ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
	EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
	ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
Freio de estacionamento	HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
	ESC - Eletronic Stability Control: Controle de estabilidade de frenagem (Opcional)							
	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	275 / Plástico (série) ou 275 +275 / Plástico (opcional) ou 400 + 300 / Alumínio (opcional)							
Tanque de Arla	21ℓ (série) ou 50ℓ (opcional)							
Motor (cárter)	18ℓ (19ℓ com filtro)							
Caixa de Câmbio	9,2ℓ							
Sistema de arrefecimento	23ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ Coolant)							
Eixo traseiro diferencial	18ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							